

Váš dopis zn.
Ze dne
Naše zn. 19160/2023-SŽ-SSZ-OVZ

Zveřejněno na profilu zadavatele

Vyřizuje Lenka Pluhařová
Mobil +420 601 084 416
E-mail Pluharova@spravazeleznic.cz

„Modernizace a dostavba ŽST Praha Masarykovo nádraží“

Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace - Dodatek č. 25

V souladu s ust. § 98 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění a s odvolání na znění článku 7 Dílu 1 - Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 2 - Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace, odpovídáme na dotazy dodavatele takto:

Dotaz 292)

V Zadavatelem poskytnuté dokumentaci, konkrétně ve Smlouvě o dílo na zhotovení stavby je v čl. 15. **Objednatel si vyhrazuje:** uvedeno následující:

15.1 požadavek, že níže uvedené významné činnosti při plnění veřejné zakázky musí být plněny přímo Zhotovitelem jeho vlastními prostředky:

SO 11-10-01 ŽST Praha Masarykovo nádraží, železniční svršek

SO 11-22-01 ŽST Praha Masarykovo nádraží, platforma zastřešení

Položka č. 18 ZÁKLADY ZE ŽELEZOBETONU DO C30/37

Položka č. 21 ZDI A STĚNY PODP A VOL ZE ŽELEZOBET DO C35/45

Položka č. 27 MOSTNÍ NOSNÉ DESKOVÉ KONSTRUKCE ZE ŽELEZOBETONU C35/45

Položka č. 33 SCHODIŠŤ KONSTR Z DÍLCŮ ŽELEZOBETON DO C30/40

Položka č. 34 SCHODIŠŤ KONSTR ZE ŽELEZOBETONU DO C35/45

SO 11-81-01 ŽST Praha Masarykovo nádraží, úprava TV

s výjimkou speciálních činností nebo zařízení uvedených v Příloze k nabídce.

V návaznosti na výše uvedený požadavek Objednatele na vyhrazené činnosti při plnění veřejné zakázky, které musí být plněny POUZE vlastními prostředky Zhotovitele, žádá uchazeč Zadavatele o vyjasnění, na jaké **speciální činnosti nebo zařízení uvedené v Příloze k nabídce** se tento požadavek nevztahuje?

V Zadavatelem poskytnuté Příloze k nabídce je v podchl. **4.4.2 Speciální činnosti a zařízení** uvedeno následující:

SO 11-10-01 ŽST Praha Masarykovo nádraží, železniční svršek

SO 11-22-01 ŽST Praha Masarykovo nádraží, platforma zastřešení

Položka č. 18 ZÁKLADY ZE ŽELEZOBETONU DO C30/37

Položka č. 21 ZDI A STĚNY PODP A VOL ZE ŽELEZOBET DO C35/45

Položka č. 27 MOSTNÍ NOSNÉ DESKOVÉ KONSTRUKCE ZE ŽELEZOBETONU C35/45

Položka č. 33 SCHODIŠŤ KONSTR Z DÍLCŮ ŽELEZOBETON DO C30/40

Položka č. 34 SCHODIŠŤ KONSTR ZE ŽELEZOBETONU DO C35/45

SO 11-81-01 ŽST Praha Masarykovo nádraží, úprava TV

Jak je vidět, jedná se o tytéž činnosti, které jsou ve Smlouvě o dílo na zhotovení stavby vymezeny jako činnosti, které MUSÍ BÝT plněny výhradně vlastními prostředky Zhotovitele. Uchazeč proto žádá Zadavatele o prověření a vyjasnění, který z výše uvedených požadavků/ujednání platí? V případě chybné dokumentace žádá uchazeč o její opravu a současně s tímto krokem o adekvátní posun lhůty pro doručení nabídek.

Odpověď na dotaz č. 292:

V bodě 4.4.2 Přílohy k nabídce byl nedopatřením uveden text, který je totožný s požadavkem na významné činnosti, které musí být plněny přímo Zhotovitelem jeho vlastními prostředky dle článku 15.1 Smlouvy o dílo, respektive článku 9.3 Pokynů pro dodavatele. Zadavatel neurčuje žádné Speciální činnosti a zařízení dle Pod-článku 4.4.2 Smluvních podmínek. Dle tohoto Pod-článku lze jako speciální činnosti nebo zařízení určit pouze dílčí a doplňující část plnění dotčené části Díla. Pojmově je tak vyloučeno, aby jako dílčí či doplňující byla určena dotčená část Díla v původním rozsahu dle článku 15.1 Smlouvy o dílo, respektive článku 9.3 Pokynů pro dodavatele. Úmyslem zadavatele tak bylo a je nestanovit žádné speciální činnosti a zařízení ve smyslu Pod-článku 4.4.2 Smluvních podmínek. Opravená Příloha k nabídce s vypuštěním předmětného textu je přílohou tohoto dodatku.

Dotaz 293)

V Zadávací dokumentaci, v dokumentu „230523-PF-final_ZTP“ odst. 4.1.30 je uvedeno: „Kvůli minimalizaci dopadů stavebních prací na železniční provoz bude v maximální možné míře zavedena rychlost v provozované koleji kolem pracovních míst minimálně 80 km/h. Pro zajištění této rychlosti a bezpečnosti pracovníků budou použity pevné bezpečnostní zábrany, jejich užití je schváleno pro stavby SŽ.“

Může zadavatel doplnit do PDS vzorovou dokumentaci o konstrukci schválených pevných bezpečnostních zábran pro stavby SŽ.

Odpověď na dotaz č. 293:

Na pevné bezpečnostní zábrany se vztahuje norma ČSN EN 16704-2-2 „Železniční aplikace – Kolej – Bezpečnost při práci v koleji – Část 2-2: Společná řešení a technologie – Požadavky na zábrany. Zhotovitel musí dále respektovat dokument SŽ „Obecné technické podmínky pro používání výrobku Bezpečnostní zábrana a výrobku Světelný výstražný terč na provozované železniční dopravní cestě státní organizace Správa železnic“, viz odkaz dále.

Výrobky schválené pro použití na ŽDC jsou k dispozici na webu SŽ – viz odkaz:

<https://www.spravazeleznic.cz/dodavatele-odberatele/technicke-pozadavky-na-vyrobky-zarizeni-a-technologie-pro-zdc/varovne-systemy>

Zhotovitel provede pevné bezpečnostní zábrany v souladu s výše uvedenými dokumenty.

Dotaz 294)

Dle „Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky Část 1 Pokyny pro dodavatele Zhotovení stavby „**Modernizace a dostavba ŽST Praha Masarykovo nádraží**“, bod. 8.7 Technická kvalifikace - přehled technických zařízení (strojů), je zadavatelem specifikováno, že dodavatel bude mít při plnění zakázky k dispozici následující zařízení (stroje): **Stroj na pokládku kolejí a výhybek (stroj/zařízení umožňující výstavbu kolejí a výhybek).**

Umožní Objednatel uchazeči místo jednoho stroje předložit soubor strojů? Což nebude mít za následek vyloučení uchazeče z výběrového řízení pro nesplnění zadávacích podmínek?

Odpověď na dotaz č. 294:

Účastník pro splnění tohoto požadavku může doložit jakýkoliv stroj určený na pokládku kolejí a výhybek, který splňuje všechny požadavky stanovené v bodě 8.7 Pokynů pro dodavatele.

Přílohy:

2.2 Příloha k nabídce_Oprava_2

V Praze dne 11. 09. 2023

.....
Ing. Karel Švejda, MBA
ředitel odboru investičního
na základě pověření č. 2449 z 11.05.2018
Správa železnic, státní organizace
(elektronicky podepsáno)